






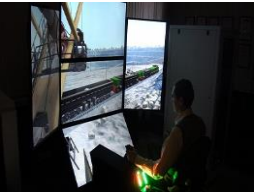
ТОО «Учприбор»
 010000, Казахстан, г. Астана, ул.Отырар 2/1, оф. 1
 Тел.: 8 /7172/ 48-12-16, 200-962, 999-776
 Web: <http://uchpribor.kz/>, <http://eiki.kz/>



ПРАЙС-ЛИСТ
по тренажерным комплексам "ТОРВЕСТ"

| № п/п | Наименование | Описание | Фотография | Цена с НДС и доставкой до г. Астана |
|-------|--|--|------------|-------------------------------------|
| 1 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ПНЕВМО" локомотива ВЛ80 | Тренажерный комплекс состоит: - пневматическое оборудование тормозной системы локомотива; - пневматическое оборудование тормозной системы грузового вагона; - компрессор для обеспечения тренажерного комплекса сжатым воздухом; | | 39 100 000 |
| 2 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ПНЕВМО" локомотива 2ТЭ10М, 2ТЭ10МК (в Российской модернизации) | - электронные блоки сопряжения ПЭВМ с устройствами управления пневматического станда; - персональную ЭВМ и специализированное программное обеспечение. Тренажерный комплекс позволяет изучить: - устройство тормозной системы локомотива и грузового вагона; | | 39 100 000 |
| 3 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ПНЕВМО" локомотива ТЭМ18ДМ | - работу тормозной системы локомотива и грузового вагона; - влияние конструктивных особенностей пневматического оборудования локомотива и вагона на процессы в тормозной системе (редуктор и стабилизатор на кране машиниста, воздухораспределитель, авторежим и др.); | | 41 250 000 |
| 4 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ПНЕВМО" локомотива ТЭМ2 | - газодинамические процессы в тормозной системе при различных управляющих действиях машиниста и др. | | 41 250 000 |
| 5 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-М" для машинистов тепловоза ТЭП70БС | Тренажерный комплекс состоит: - аналог пульта с приборами управления, контроля и индикации тепловоза в зависимости от серии локомотива; - персональный компьютер с программным обеспечением; - видеосистема: проекционный экран, проектор; | | 70 150 000 |
| 6 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-М" для машинистов тепловоза 2ТЭ10М | - аналог прибора безопасности; - кресло машиниста; - специализированная динамическая платформа; - специализированное программное обеспечение. Компьютерный тренажерный комплекс «ТОРВЕСТ – М» предназначен для обучения машинистов рациональным режимам вождения поездов, навыкам поведения в нестандартных ситуациях, устранением неисправностей. Комплекс состоит из рабочего места машиниста с реальными органами управления, приборами контроля и безопасности. В программном обеспечении тренажерного комплекса могут быть заложены: любой маршрут следования, любое состояние сигнальных устройств, нестандартные ситуации и т. п. | | 63 000 000 |
| 7 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-М" для машинистов тепловоза ТЭМ2 | | | 63 700 000 |
| 8 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-М" для машинистов электровоза ВЛ80С | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-М" выполнен в виде симулятора поездного локомотива соответствующей серии со специализированной динамической платформой, которая позволяет обучаемому физически ощутить реакции, возникающие в процессе ведения поезда (толчки, удары, оттяжки при управлении автотормозами, а | | 63 700 000 |

| | | | | |
|----|---|--|--|------------|
| 9 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-М" для машинистов тепловоза 2ТЭ10МК (в Российской модернизации) | так же наклоны в кривых участках пути и пр.). Окружающая обстановка выводится на монитор/проекционный экран (по желанию Заказчика) и представлена в формате реального видеоизображения участка пути. | | 70 150 000 |
| 10 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" для машинистов тепловоза 2ТЭ10М | <p>Тренажерный комплекс «ТОРВЕСТ-ВИДЕО» состоит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аналог пульта с приборами управления, контроля и индикации тепловоза в зависимости от серии локомотива; - персональный компьютер с программным обеспечением; - видеосистема: ЖК телевизор не менее 40"; - аналог прибора безопасности; <p>Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" предназначен для профессиональной подготовки машинистов и водителей. Позволяет отрабатывать практические навыки эксплуатационной работы: технологическую последовательность запуска локомотива, опробования автотормозов, ведение поезда по реальному участку в соответствии с режимными картами, поведение в нестандартных ситуациях.</p> <p>В программном обеспечении тренажерного комплекса могут быть заложены любой маршрут следования, любое состояние сигнальных устройств, нестандартные ситуации и т. п.</p> <p>Перед началом обучения задается "сценарий" поездки, где указываются параметры состава, маршрут следования, алгоритм управления сигналами АЛСН, время суток, погодные условия, нестандартные ситуации и т. п.</p> <p>В случае Вашего заказа Тренажерных комплексов «ТОРВЕСТ-ВИДЕО» для машинистов тепловоза КЗ4А или КЗ8А для их изготовления нам потребуется от Вас:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Техническая документация тяговые характеристики электрические и пневматические схемы; • фото и видео съемка пульта и кабины машиниста (это готовы выполнить сами); • информация о производителе комплектующих: краны, контроллеры и тормозное оборудование используемые в локомотиве. |  | 28 200 000 |
| 11 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" для машинистов тепловоза ТЭМ2 | | | 28 000 000 |
| 12 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" для машинистов тепловоза ЧМЭЗ | | | 30 900 000 |
| 13 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" для машинистов электровоза ВЛ80С(Т) | | | 28 000 000 |
| 14 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" для машинистов электровоза ВЛ80Р | | | 28 350 000 |
| 15 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" для машинистов электровоза ВЛ80ТК | | | 34 600 000 |
| 16 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" для машинистов тепловоза 2ТЭ10МК (в Российской модернизации) | | | 32 000 000 |
| 17 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" для машинистов тепловоза КЗ4А | | | 43 600 000 |
| 18 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" для машинистов тепловоза КЗ8А | | | 42 500 000 |
| 19 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ВИДЕО" для машинистов тепловоза ТЭП70 | | | 28 000 000 |
| 20 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-Маневровый" для машинистов тепловоза ТЭМ18ДМ | Компьютерный тренажерный комплекс «ТОРВЕСТ-МАНЕВРОВЫЙ» предназначен для профессиональной подготовки машинистов и водителей маневрового железнодорожного транспорта и состоит из двух рабочих мест: <ul style="list-style-type: none"> – рабочее место обучаемого (машиниста), выполненное на базе тренажерного комплекса маневрового локомотива; – рабочее место инструктора, на котором, кроме функций контроля за действиями обучаемого, реализованы также функции дежурного по станции и составителя поездов. <p>Рабочее место обучаемого:</p> |  | 56 500 000 |

| | | | | |
|----|--|--|---|-------------|
| 21 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-Маневровый" для машинистов тепловоза ТЭМ2 | состоит из пульта соответствующей серии маневрового локомотива с реальными приборами и органами управления. Тренажер оснащен четырьмя экранами, имитирующими виды из кабины локомотива (вперед, назад, влево и вправо). Окружающая среда прорисована средствами трёхмерной компьютерной графики. Предусмотрено функционирование всех основных органов управления (контроллера машиниста, тумблеров, выключателей, кранов машиниста и вспомогательного тормоза, в том числе буферных фонарей, прожектора, и т.д.), а также отображение показаний, соответствующих реальным показаниям | | 50 600 000 |
| 22 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-Маневровый" для машинистов тепловоза ЧМЭЗ | всех основных контрольно-измерительных приборов пульта управления (манометров, амперметров, вольтметров). На рабочем месте обучаемого воспроизводятся все шумы, возникающие при работе локомотива, а так же звуки работы станции (шумы проходящих поездов, станционная связь и пр.) . Рабочее место инструктора: состоит из персонального компьютера с тремя мониторами, расположенными на специализированном столе. Позволяет: - задавать начальные условия для выполнения маневровой работы на станции (вид станции, варианты заданий и др.); | | 53 200 000 |
| 23 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-Маневровый" для машинистов ЧМЭЗЭ | - контролировать процесс обучения; - работать в режиме составителя поездов; - работать в режиме пульта ДСП; - задавать нестандартные ситуации; - задавать неисправности технических средств; - по радиосвязи вести с обучаемым (машинистом) переговоры от лица составителя и дежурного по станции; - по результатам действий машиниста распечатывать протокол поездки. По желанию Заказчика может быть прорисована любая станция в 3D изображении (отдельная цена). | | 53 200 000 |
| 24 | Многофункциональный програмно-аппаратный тренажерный комплекс для обучения персонала железнодорожного транспорта "ТОРВЕСТ-ПЕРСОНАЛ" на базе тепловоза ТЭМ2 | Программно-аппаратный тренажёрный комплекс предназначен для получения умений и навыков взаимодействия основных участников перевозочного процесса при проведении маневровых работ на станции в штатном режиме в форме деловой игры. Тренажёрный комплекс воспроизводит функционал специалистов, задействованных в технологическом процессе работы станции, а также технологические процессы работы самой станции. Комплекс "ТОРВЕСТ-ПЕРСОНАЛ" оснащен программным обеспечением, содержащим всережимные логикодинамические модели оборудования и процессов, которые обеспечивают контроль и оценку знаний. В тренажерном комплексе используется новейшая цифровая вычислительная техника и эксклюзивное программное обеспечение, система виде В состав комплекса входят рабочие места: Руководителя; ДСП; машиниста; составителя; осмотрщика вагонов; приемосдатчика вагонов. |  | 114 000 000 |
| 25 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ПТМ" для машинистов экскаватора ЭКГ | Тренажёрный комплекс предназначен для профессиональной подготовки специалистов промышленных предприятий, специализирующихся на эксплуатации карьерного транспорта и позволять обучаемому получить практические навыки управления, а так же навыки поведения в нестандартных ситуациях. Тренажёрный комплекс состоит из рабочего места |  | 34 700 000 |

| | | | | |
|----|---|--|--|------------|
| 26 | Тренажерный комплекс "ТОРВЕСТ-ПТМ" для машинистов гидравлического экскаватора | машиниста экскаватора и рабочего места инструктора. Рабочее место машиниста представляет собой кресло машиниста экскаватора с реальными органами управления и видеосистема (комплект экранов). | | 34 700 000 |
|----|---|--|--|------------|

* Срок изготовления 6 месяцев с момента перечисления авансового платежа, сроки изготовления могут сократиться в зависимости от сложности заказа.